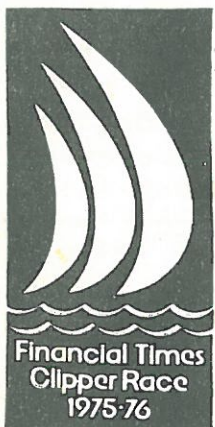


ESCAPADES

MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN
"THE GREAT ESCAPE" IN "THE FINANCIAL
TIMES ROUND THE WORLD CLIPPER RACE".

ca 15 jan 76
1ste jaargang nr.7

**JOURNAAL
SYDNEY
MISKLEUN**



uitgave: Watersport Twellegea, Uitwellingerga
Friesland; telefoon: 05153-372 / 382

PFAFF
fa.a.dekker

naaicentrum
alles voor uw zelf-maak mode

LEEWARDEN
DOKKUM
SNEEK

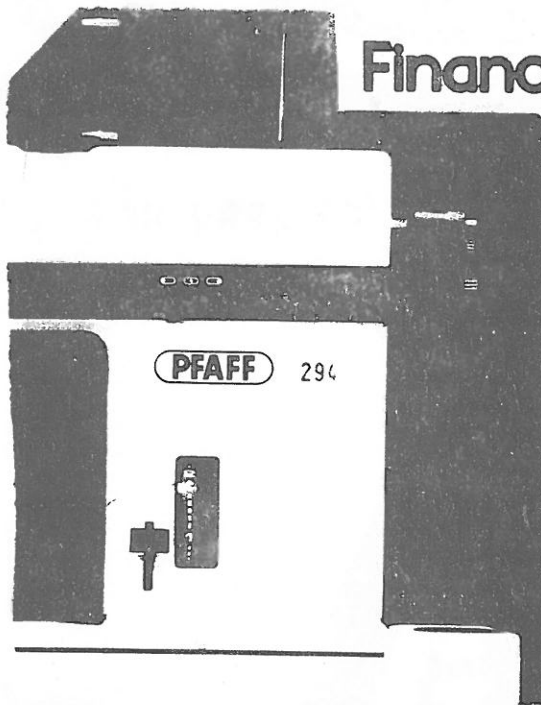
Kelders 21 TEL. 05100-24326
Nauwstraat 10 TEL. 05190-2767
N. Noorderhorne 5-7 TEL. 05150-2495

PFAFF



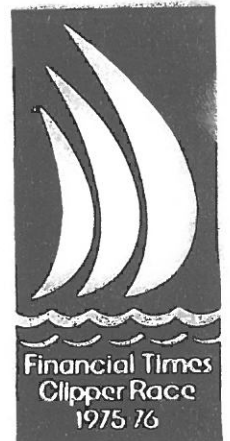
PFAFF BENELUX B.V.
Amsterdam-Brussel

Financial Times Clipper Race 1975-76

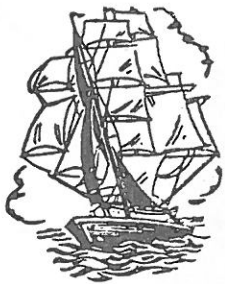


Om ROND DE WERELD te zeilen (zonder moter) is wind nodig, om vooruit te komen heb je weer zeilen nodig en om die zeilen heel te houden en/of te repareren heb je weer een goede naaimachine nodig. Je zou haast zeggen "geen goede naaimachine, dan niet rond de wereld zeilen". Dank aan PFAFF die dit mogelijk maakt.

de bemanning.



The Great Escape P.H.Y.K.



Zeilmakerij "Yselmeer"

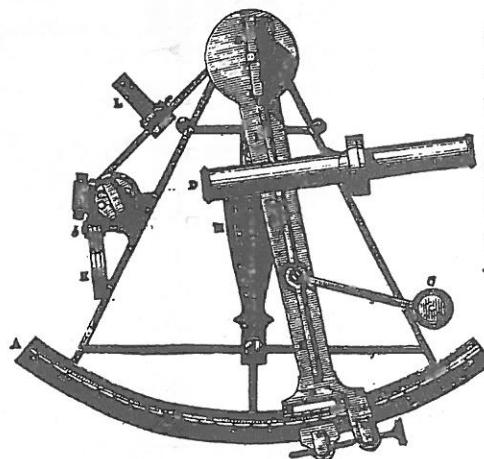
JAN SCHOKKER & ZONEN

VOLENDAM (Holland)
ZUIDERHAVENDAM 45
BANKIER:
NED. CREDIETBANK N.V.
VOLENDAM
POSTREKENING 408663
TELEFOON (02993) 3666

Zeilen van goede snit die staan en dan ook nog goed in elkaar zitten, dat is wat men voor zo'n trip nodig heeft en dat is "SCHOKKER" wel toevertrouwd.

ESCAPADES

Uitgave:
Watersport "TWELLEGEA".
Hoofdredactie:
Hendrik Huisman, Marijke Post.
Vaste medewerkers:
Dirk Nauta, Hans Dijkhuizen.
Redactie adres:
"TWELLEGEA", Uitwellingerga.
Tel: 05153-372/382.



Peter Prijs heeft de redactie van "ESCAPADES" verlaten. Zijn plaats is ingenomen door de heer Huisman. Wij wilden Peter Prijs nog even bedanken voor zijn medewerking.

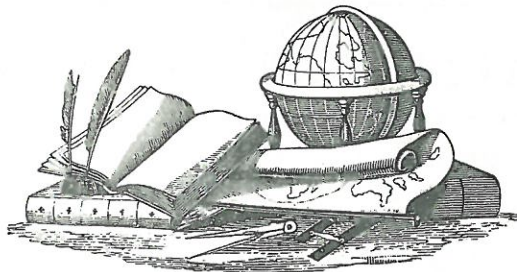
In "ESCAPADES" nr. 8:

Verslag over de voeding aan boord van "THE GREAT ESCAPE" tijdens het traject "London-Sydney".
Houdbaarheid, be-

Journal:

"MEMOIRES" van een schipper.

Door: Hendrik Huisman.



Na de roes van voorbereidingen, parties en festiviteiten in London, ter gelegenheid van het "LONDON FESTIVAL of SAI" klonk eindelijk het startschot vanaf het fregat "Londonderry", ten anker bij Sheerness in de monding van de Thames. We hebben ons suf gepeinsd of alles wel aan boord zou zijn. De start werd 10 minuten uitgesteld omdat "Kriter II" geen lucifers aan boord had. Deze stokjes zijn toch eigenlijk onmisbaar aan boord. Het startschot was een verlossing voor ons. We keken elkaar aan, zuchtten diep en schreeuwden: no. Daar gaat ie aan, goede reis". De Thames was bezaaid met schepen, grote en kleine, die de vier oceaancracers enthousiast begeleiden naar open zee. Een takt om nooit te vergeten. De "Noiseman" voer met ons mee tot Dover, daar moest zij echt de steven wenden. Het laatste schip van de volg-vloot. De koek was op, het echte werk begon; op naar Sydney.

De splinternieuwe Kelvin Hughes Pentland Bravo radio zend- en ontvanger deed het prima totdat, twee dagen na de start, het zendgedeelte doorbrandde. Wat een pech. We moesten Plymouth binnenlopen, zonder radio zouden we gediskwalificeerd worden. Via de VHF

konden we een snelle reparatie bewerkstelligen. Na 48 zenuwslopende uren lagen we weer op koers. Maar toen was de wind op complete windstilte in Engels kanaal. We kwamen te weten dat de andere schepen goede wind hadden en dat ze nogal op ons uitliepen. Zo kort na de start waren we nog niet tegen teleurstellingen opgewassen, de stemming was drukkend, we hadden het er moeilijk mee. Dwars van Portugal kregen we gunstige winden en al het leed was geleden. De "noord-oost passaat" bracht ons vlug in de z.g. "Doldrums" en op de evenaar, waar we een klinkend "Neptunusfeest" vierden kwam de zeegod "himself" aan boord.



Een ieder werd goed onder handen genomen met scheermes en zeep en kregen een bijpassende naam. Met hoofdzakelijk lichte winden en af en toe windstilte geraakten we ten zuiden van Kaapstad. Men schreef toen 30 oktober 1975.

Aan de lucht, het water, aan alles was te merken dat we in andere gebieden kwamen. De spanning aan boord was duidelijk merkbaar, het zwaarste gedeelte van de trip voeren we immers tegemoet. We hebben er veel over gelezen; de geweldige stormen, de hoge zeevang. We wachtten gespannen op de eerste storm. Alles, maar dan ook alles werd grondig geïnspecteerd en zeen stormvast gesjord. Kome wat komen moet, er kan ons weinig gebeuren.

Het traject "London-Kaapstad" is ons, wat wind betreft, nogal tegen gevallen. Het rustige weer, dat Noord Europa in die tijd van 1975 kenmerkte, heeft zich tot Kaapstad voortgezet. Trouwens met regen was het in dat deel van de race al even schaars. Slechts een bui op 5 gr. zuiderbreedte. Deze bui was dan ook zeer welkom. Het leverde ons 450 liter water op. De hele bemanning liep in zwembroek en wijd geopende mond aan dek. Het leek wel of ze bezeten waren geworden.



In de volgende aflevering van "JOURNAAL", het gedeelte "Kaapstad-Sydney".

ANACONDA.

De grootste deelnemer aan de race, zij was oorspronkelijk ingeschreven voor het hele traject, vaart alleen de tweede helft. Het is de Australische inzending "ANACONDA". De eigenaar, Josco Grubic, heeft al heel wat narigheid en tegenslag achter de rug. Bij de te waterlating, vorig jaar, viel het schip om waarbij Grubic ernstig gewond raakte. Er werd zelfs enige tijd voor zijn leven gevreesd.

De "ANACONDA" is een enorm schip (83 ft.), maar bij vergelijking van bv. de verstaging met die van GB.II's, blijkt dat Anaconda's verstaging veel lichter is. Het schip is erg modern uitgerust en

van binnen zeer luxueus. Velen verwachten problemen vanwege zoveel luxe en de uitgebreide elektrische apparatuur. Nu, 3 weken na de start, vaart "ANACONDA" nog steeds goed, hoewel de verstaging reeds problemen opleverde. De verdere race zal zeker niet probleemloos verlopen daar het schip nieuw is en onvoldoende uitgetest. De bemanning bestaat uit 12 koppen, waaronder een Australische Nederlander. We hopen dat schip en bemanning de race ongeschonden zullen uitzeilen en wensen haar "good luck".



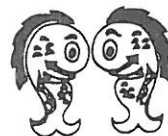
H. Huisman.



MISKLEUN.

In de persmap van december 1975, en in sommige kranten, stonden berichten als zou er een tekort op "The Great Escape" rekening zijn van ongeveer Fl.300.000,-. Gelukkig is dit onjuist en moet dat Fl.30.000,- zijn, hetgeen nogal te overkomen is.

H. Huisman.



INGEZONDEN

ingezonden brieven kunnen door de redactie worden ingekort.

Geachte redactie,

Het verblijf in Sydney was geweldig, de aankomst van "The Great Escape" grandioos en het onthaal door de Hollandse gemeenschap bijzonder gastvrij. De organisatie was echter hier en daar wat slap. Al met al een onvergetelijke tijd.

Jannie Amels. Makkum.

Geachte redactie,

Op 31 dec. j.l. stond in het "Nieuwsblad v/h Noorden", in een ingezonden stuk, dat de race een waanzinnige waaghalzerij werd genoemd. Hoe vindt U dit?

Piet Verbeek.
Groningen.

Geachte Heer Huisman,

Vanaf de start in London tot 't binnenlopen in Sydney heb ik Uw tocht intens gevolgd en er erg van genoten. U heeft laten zien wat 'n ongesubsidieerd zaegaand bedrijf met "EENDRACHT" kan bereiken. Met groot respect voor zoveel kunde en durf, wens ik U een zeer gunstig effect op Uw prestatie en voor de toekomst behouden vaart.

Met vriendelijke groeten, hoogachtend,

J. Bleeker. Heerenveen.
Boek-en offset druk.



Geachte redactie,

Wat denkt de Heer Huisman ervan om eens een lezing te geven over zijn ervaringen gedurende de race, voor alle Escapades lezers. Ik vermoed dat hij heel wat te vertellen heeft. En er zullen toch ook wel films en foto's gemaakt zijn?

Jan v. Putten.
Driebergen.

Zie elders in dit nummer.

Geachte redactie,

Dinsdagavond 6 jan. j.l. zag ik het filmverslag van de race in "Hier en Nu TV". Hartstikke goed.

Klaas v.d. Kamp.
Maastricht.



JOSE DETMERS.

Haar moeder vertelt:

Spectaculaire of komische dingen deden zich in het leven van José niet voor. Haar jeugd was onbezorgd en zonnig en haar karakter vrij evenwichtig. Als kleuter ontpopte ze zich al als een klein, parmantig, dapper door-douwstertje. Ze kon uren wandelen met een uithoudingsvermogen waar iedereen versteld van stond. Zo wandelde ze eens met haar vader op een zondagmiddag van Zevenhoven naar Schiphol, ongeveer 25 km. De lagere school doorliep ze vlot en ze groeide in die tijd op midden in de polder met slootjesspringen, vliegeren, eindeloos schaatsenrijden en veel waterfestijnen. De oogsten op het platteland

maakte zij van dichtbij mee, bij de overburen en daar was ze intens bij betrokken. Bieten uitdunnen, in het voorjaar, hooi- en graan oogsten in de zomer, de geboortes van biggetjes, lammetjes, kalfjes en veulens, alles had haar aandacht. Op de middelbare school kwamen de eerste moeilijkheden. Alhoewel intelligent genoeg, had ze niet genoeg zit- en blokvlees om zich alleen op de studie te concentreren. Resoluut kapte ze dan ook na 2 jaar MMS. en ging INAS doen, waar ook met de handen gewerkt kon worden. Het diploma haalde ze met vlag en wimpel en kwam daarna als één van de eerste groep "DOGELA's" (Dorps gemeenschaps-leidsters) in dienst van "Ons Dorp" in Arnhem.

Ze wilde wat meer van de wereld zien en vond een baan als "au pair" in Zuid Engeland op een oud kasteel, compleet met huisspook. Na een half jaar was ze weer terug in Holland en besloot het verpleegstersdiploma te gaan halen. Hiervoor slaagde ze na 3 $\frac{1}{2}$ jaar, cum laude. Haar zelfstandigheid en onafhankelijkheid waren heilig voor haar. Vanaf het moment dat ze als Inas-assistente in haar stagejaar haar eerste zakgeld verdiende, ik meen in die dagen Fl.30, heeft ze nooit meer een beroep gedaan op onze financiële steun. Ze wist altijd de tering naar de nering te zetten en toch alles te genieten en te bereiken wat ze wilde. Het typeert haar karakter, dat ze

na haar studietijd in Arnhem, zich wilde vestigen in het hartje van Amsterdam. Ze vond een kamer aan het Damrak, kon zodoende betrokken zijn bij al het stadsgebeuren, de hele wereld trok aan haar voorbij en ondertussen oefende ze haar beroep plichtsgetrouw en enthousiast uit. Haar zucht naar avontuur, spanning en nieuwe dingen heeft ze mischien van haar voorvaderen, immers in de voorste gelederen van de strijd bij Waterloo tegen Napoleon, streed kolonel Detmers. Haar overgrootvader was kapitein ter zee, dus ook het zeevaren zit haar in het bloed. Haar eerste zeilervaring deed ze op in Den Briel, tijdens een zeilvakantie, 10 jaar geleden. Het zeilen heeft haar nadien niet meer losgelaten. Toen ze eenmaal de Friese Meren ontdekt had en daarna de "grote plas" was de boot aan. Naar ons idee bezit ze enkele karaktertrekken die gunstig zijn voor deze enorme trip, zoals evenwichtigheid, doorzettingsvermogen, improvisatietalent en plichtsgetrouwheid. Maar het blijft een groot avontuur, ook in haar leven waarschijnlijk het grootste.

Jose is geboren op 11 januari 1948 en heeft haar 28ste verjaardag ergens in de "South Pacific Ocean" gevierd. Wij hopen dat zij een prettige dag heeft gehad.

ZIEKENBOEG.

Sinds enige weken ligt Netty Wijnands, een verwoed "Twellegea-fan" in het ziekenhuis. Om precies te zijn sinds de week vóór Kerst. Dit verblijf in het hospitaal is nog steeds het gevolg van een auto-ongeval in september 1974. Onderweg naar een reunie van Tall ship race bemanningsleden van TGE. 1974, werd de auto waarmee zij was opgehaald aan de rechterkant gegrepen. Gevolg: een gebroken sleutelbeen bij Netty. Nu, na 1½ jaar is Netty nog steeds niet hersteld. De breuk is, na meerdere operaties en heroperaties, praktisch geheeld. Echter de bijverschijnselen spelen Netty parten. Zij ligt in het "Bethel Ziekenhuis" in Delft en is dolgelukkig met een brief, telefoontje of een bezoekje.

Adres:
Netty Wijnands. Bethel Ziekenhuis, kamer 407.
Reinier de Graafweg 3.
Te Delft. Telefoon:
015-569340.



TWELLEGEA zakt .

De bouw van de tunnel onder het Prinses Margrietkanaal, dicht bij Uitwellingerga heeft voor "TWELLEGEA" nare, om niet te spreken van zeer ernstige gevolgen. Het terrein om het gebouw zakte ruim 25 cm. Vorig jaar werd de tuin opgehoogd en een nieuw terras aangelegd. Dit terras vertoont nu alweer kuilen. Aanvankelijk dacht men dat het bij het terrein zou blijven. Niets is minder waar. Om het grondwater te verwijderen heeft Rijkswaterstaat grote pompen her en der in de omgeving geplaatst. De fundamenteën worden door het verwijderen van het grondwater, zwaar ondermijnd en het bouwsel zakt. In het ergste geval stort het in. Nu is het gelukkig nog niet zo ver, maar er ontstaan grote scheuren en verzakkingen in muren en vloeren. Burgemeester en Wethouders van Wimbritseraal hebben de directie van "Twellegea" gesommeerd het gebouw te sluiten, indien er geen drastische maatregelen genomen worden. De winkel wordt nu ontsierd door lelijke palen en stutten. Als het zo doorgaat, dan loopt het slecht af met "TWELLEGEA".

« « » »

Maar wij zijn er ook nog.

advertenties

ZEEZEILEN:

Vanaf 16 januari maakt de "NORSEMAN", zusterschip van "THE GREAT ESCAPE", weer twee dagtrips op Wadden en Noordzee. Ieder weekend, vrijdagavond inschepen in Stavoren en terug zondagavond omstreeks 20.00 uur. "ESCAPADES" prijs: Fl.125,- per persoon, all in.



De drie dagenreizen naar Engeland of Helgoland beginnen weer op 13 februari. Inschepen vrijdagavond tussen 20.00 en 22.00 uur in Stavoren. Terug maandagavond. Deze trips worden afwisselend met de "NORSEMAN" en de "FREE ENTERPRISE" gevaren. Dus, vanaf 13/2 ieder weekend deze trips.

"ESCAPADES" prijs:
Fl.230,- p.p. all in.

Heeft U interesse?

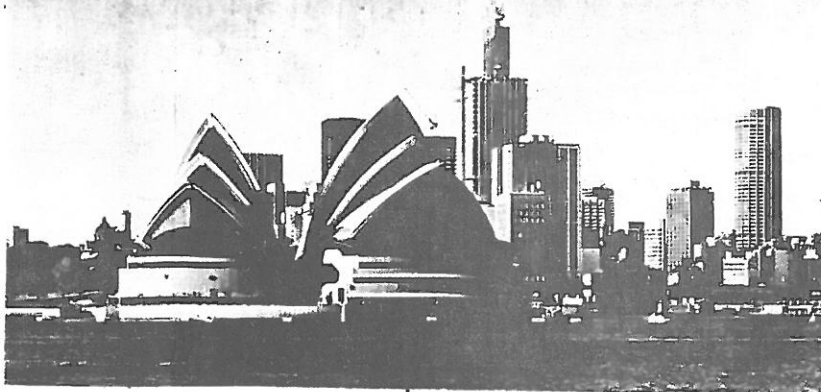
Bel "TWELLEGEA".
Tel: 05153- 372/382.



De navigatie-cursus "TWELLEGEA" is weer begonnen. De donderdagavondcursus heeft nog enkele plaatsen vrij. De cursus begint om 19.00 en eindigt te 22.30 uur. Duur der cursus 6 avonden. "ESCAPADES" prijs: Fl.125,-

Sydney.

Brieven, telegrammen,
telexen en verblijf.



Captain Huisman en be-
manning van "THE GREAT
ESCAPE". C.Y.C.A.Sydney.

Beste Heer Huisman,

Hiermede feliciteren wij
U en Uw bemanning van
harte met de geweldige
prestatie. Wij (onder-
getekenden) hebben vo-
rig jaar het genoeg
gehad, een kennismakings
weekend met Uw prachtige
schip op de Wadden te
maken, zodat wij Uw pres-
tatie nog beter kunnen
beoordelen. Via de "Tele-
graaf" zijn wij goed op
de hoogte gehouden van
Uw reis en de sfeer aan
boord en wij hopen dan
ook bij Uw terugkeer in
Holland uit Uw eigen
mond de lotgevallen te
vernemen. Ook wensen wij
hierbij Dirk Nauta veel
succes met de ronding
van Kaap Hoorn en wen-
sen hem behouden aan-
komst in London toe,
waar wij hem zullen ver-
welkomen. Ook onze spe-
ciale groeten aan de ko-
mende en gaande beman-
ning. Nogmaals onze har-
telijke felicitaties met
jullie prachtige zeil-
prestatie.

W. Böhm. St. Michiels-
gestel.

J.L.M. Knoot. Idem.

G. Cooymans. St. Oeden-
rode.

~ ~ ~ ~ ~

To Captain Huisman
and crew. C.Y.C.A.
Sydney.

Bonifatius Hospital
Leeuwarden congratulates
you on your arrival and
wishes captain Nauta and
his crew a safe second
leg of the trip.

~ ~ ~ ~ ~

To Captain Huisman and
crew of "THE GREAT ES-
CAPE". C.Y.C.A. Sydney.

Warmest congratulations
on your splendid per-
formance and perseverance
in this historic venture.
Admiration and personal
greetings to each crew-
member from: "Race Com-
mittee and royal ocean
racing club via Finan-
cial Times".

~ ~ ~ ~ ~

Captain Huisman and crew
"THE GREAT ESCAPE".
C.Y.C.A. Sydney.

Trots op prestatie, har-
telijk geluk gewenst.

Fan. Detmers. Zoeter-
woude.

~ ~ ~ ~ ~

To Captain and crew "THE
GREAT ESCAPE".

Veel lof voor deze pres-
tatie.

Minkema en Smith.

Sneek.

<>

SYDNEY

Tijdens de lange reis een
magisch woord.

Onderweg lazen we veel
van Sydney, de platte-
grond van de stad werd
helemaal uitgeplozen, een
ieder kende de metropool
van binnen en van buiten.
Een enorm welkom in de
nacht. Familie, vrienden,
bemanningen van de andere
schepen, supporters uit
Nederland, journalisten
van radio en T.V. en de
Nederlandse kolonie was
present. Champagne en
bierflessen vlogen door
de lucht. In de Marine-
jachtclub stond een rij-
kelijk gedekte tafel
klaar met grote stukken
vlees en verse sla.
Champagne smaakte en werd
gedronken als water.
De volgende morgen direct
aan de slag om "The Great
Escape" klaar te maken
voor de 2-de helft "Syd-
ney-London. Schip uit wa-
ter, schoonmaken, verven,
repareren van roer en
schaden aan mast en casco
Zeilen uitleggen en naar
zeilmaker, spi.bomen ver-
zwaren enz, radio chequen
en duizend andere dingen.
De Ned. kolonie is hele-
maal in en de bemanning
wordt bij hen onderge-
bracht. Zij spreken niet
van mevr. en meneer die
en die, maar van m'n moe-
der en vader en pleeg-
ouders. Bij de jachtclub

Z.O.Z.

Vervolg: SYDNEY.

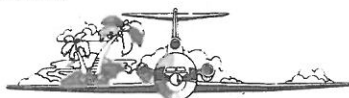
liggen stapels brieven, telegrammen en telexen van medelevenenden op ons te wachten. En nog steeds komen er gelukwensen binnē. Radio, TV. en krantenmensen staan in de rij voor een interview. Parties aan de lopende band bij de Lord Mayor, de gouverneur, in the Opera-house. Barbecue's in The Zoo en op het strand en we moesten en zouden bij iedere Nederlander komen eten. Een party bij de fam. Schuilwerve met veel vlees en wijn.

Op deze party konden de walmensen proeven wat wij op zee aten; brood, vlees, roggebroomd, blik- en gedroogde groenten, soepen en sauzen. En dan, natuurlijk, een zeer geslaagde party aan boord. Deze party was zo druk bezocht dat "The Great Escape" wel 20 cm. dieper in het water lag dan normaal. De bemanning sloofde zich enorm uit om het een ieder naar de zin te maken. Er werd gebakken en gebraden, bonensoep van Knorr bereid en men at echte hollandse capucijners met spek en zuur. "Dit heb ik in geen 25 jaar meer gegeten", sprak een van de gasten. Hollandse napjes met Patriackrackers werden aan de lopende band geserveerd. De sigaren van Fiat vielen enorm in de smaak. Race secretary Alan Green complimenteerde ons met een "What a fantastic party and all those surprises".



En dan, plotseling, is het zondag 21 december. Iedereen wordt weer zenuwachtig; reporters, supporters, vaders en moeders, allen zijn weer op de been. Cadeaux, dankwoorden, de beste wensen en omhelzingen; en dan toch weer die spanning voor de start. Afduwen en naar de startlijn, met goed weer en een goede wind, hoewel uit ongunstige richting. De start was een groots gezicht. Wij, achterblijvers, hadden toch wel even een raar gevoel. Daar gaat het schip en wij zijn er niet bij! En dan de rekeningen betalen, die liegen er niet om in Sydney.

Sydney was een roes; wat een stad, wat een overvloed aan vlees en wijn, wat een sfeer met in de haven alle schepen voor de "Sydney-Hobart race" en wat een Nederlandse kolonie. Om nooit te vergeten.



Byzondere vermelding:

Veel dank zijn wij verschuldigd aan Daan Slade en z'n vrouw. Zij hebben zich enorm ingezet voor het opnieuw "race-klaar" maken van "TGE". Ook Peter Rijdsdijk zijn wij zeer erkentelijk voor z'n hulp op alle gebied. Rest nog te vermelden, dat de Scheepvaart mij. N.S.U. fourage en materialen belangeloos naar Sydney verscheepte en het overtollige deel weer terugzond.

Tasman Zee.

Ruim 3 weken na de start hebben de deelnemers aan de race al vele moeilijkheden en tegenslagen achter de rug.

Een gewonde aan boord van "The Great Escape", problemen aan verstuiging en beslag van de "Anaconda", het uitvallen van "Kriter II", door het verliezen van het roer, totale "knock down" van de "Busnelli" en 2 man overboord bij de "Great Britain II". Gelukkig geen fatale gevolgen doordat zij "lifebelts" droegen. Harde tot stormachtige wind, sneeuwstormen, hagelbuien, kou en ijsbergen aan de horizon. De meeste ongelukken deden zich voor in de "Tasman Zee", het oceaangedeelte tussen Australië/Tasmanië en Nieuw Zeeland. De naam "Tasman Zee" zal geen vriendelijke klank achterlaten in de gedachten van de opvarenden.

"Kriter II" is zondag 3 januari j.l. in Sydney binnengelopen. Na het monteren van een nieuw roer, dit zal ongeveer 10 dagen in beslag nemen, zal het jacht opnieuw starten.

Door het platvallen van de "Busnelli" zijn schipper en bemanning erg voorzichtig geworden wat betreft de zeilvoering. Sinds dit voorval ligt "The Great Escape" ettelijke zeemeilen voor en het ziet ernaar uit dat dit voorlopig wel zo zal blijven. Al met al, een behouden vaart voor alle schepen, op weg naar "Kaap Hoorn".

ESCAPADES allerlei:

Op verzoek van Joke de Rooy te Goes nog wat over de "TALL SHIP RACE 1976 naar New York.

De "Tall Ship Races" worden elk even jaar georganiseerd door de Engelse "Sail Training Association". De schepen mogen slechts meedoen als 50 % van de bemanning bestaat uit de z.g. "trainees", leeftijd tot 25 jaar.

In 1974 voeren drie schepen van "TWELLEGEA" in de race "Kopenhagen-Gdinia, met name "NORSEMAN", "IRISHMAN" en "DUTCHMAN" en "THE GREAT ESCAPE" voer mee in de "Coruña-Portsmouth" race.

In 1976 gaat de race naar "New York" ter gelegenheid van het 200 jarig bestaan van de USA. De "NORSEMAN" doet voor "TWELLEGEA" mee. Men kan voor de hele race inschrijven maar ook voor trajecten, bv. "Twellegea-Tenerife, Tenerife-Bermuda of Bermuda-New York. Dit zijn geweldige en de parade van Newport naar New York via Long Island zal spectaculair zijn, evenals de "ticker tape parade" op Broadway. De "NORSEMAN" is daarna te gast in de stad BOSTON waar ook allerlei festiviteiten op het programma staan. Op 15 juli start de "NORSEMAN" voor de "Boston-Plymouth" race. Deze race terug duurt ongeveer 3 weken. En daarna naar Amsterdam. Een geweldige ervaring, zo'n

alle zeilen, de zenden ontvangapparatuur en andere bijzondere spullen van "The Great Escape" aan boord nemen, zodat dit schip een goede kans krijgt in de hogere regionen te eindigen. We sturen U graag meerdere gegevens toe. Ons telefoon-nummer is U wel bekend.

"LEZING LONDON-SYDNEY voor ESCAPADES-LEZERS"

Deze lezing vindt plaats op VRIJDAGAVOND 19 maart a.s. Aanvang 20.00 uur, speciale Esc. prijs: Fl.7,50 p.p. Heer Huisman vertelt over zijn ervaringen, er wordt een film gedraaid met geluid en er zijn foto's enz. Mogelijkheid tot overnachten aanwezig. Bel "TWELLEGEA" voor Uw plaatsjes.

"ESCAPADES",

Begonnen als een aardigheidje, groeide ons al snel boven het hoofd. Tijd en materiaal werden zeer kostbaar. De redactie van "ESCAPADES" is toen, helaas, moeten overgaan tot het werven van Abonnees. Gestaat komen aanmeldingen en betalingen binnen. Graag wilden wij hier nog eens een beroep doen op de belangstellende "ESCAPADES" lezer. Het abonnementsgeld bedraagt Fl.4,- per maand. Dit bedrag graag storten op onze rekening bij de Raiffeisenbank te Sneek. Giro Bank: 873274. Rek. Nr. "TWELLEGEA" 3595.09.320.

Stuur onderstaande bon naar "TWELLEGEA".

Een bijdrage is ook altijd welkom.

KNIP UIT



KNIP UIT

KNIP UIT

KNIP UIT

JA!

ESCAPADES

Maand: 0

Kwartaal: 0

BLIJFT

IK GEEF MIJ OP ALS ABONNEE VAN ESCAPADES. DE KOSTEN HIERAAN VERBONDEN, MAAK IK ZO SPOEDIG MOGELIJK AAN U OVER.

Deze bon sturen aan: administratie ESCAPADES Watersport Twellegea, Uitwellingerga (Friesland)

KNIP UIT

KNIP UIT

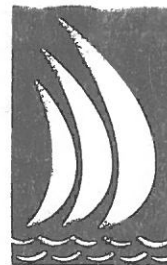
KNIP UIT



KNIP UIT

FINANCIAL TIMES CLIPPER RACE

under the technical supervision of the ROYAL OCEAN RACING CLUB
second leg SYDNEY—LONDON Sunday, 21st December, 1975
SAILING INSTRUCTIONS



**Flags
Sail Numbers
(affecting General
Condition 19)**

A distinguishing flag (racing flag) is not required. At the start, when approaching and crossing the finishing line, and at any other time at the discretion of the skipper to assist identification, yachts shall show from the backstay international code flag "P" and in the life-lines facing the race committee at the start and finish, the orange and black fleet number issued to each yacht before the race. If the fleet number is lost or damaged, the portable sail number shall be substituted.

National ensigns and courtesy flags should be worn at the start and finish, and otherwise according to the normal custom of the sea.

**Starting Signals
all times EDST**

Warning signal: Ten minutes before the start of the race an orange cylinder shape will be hoisted and a gun fired.
Preparatory signal: Five minutes before the start of the race an orange cone shape will be hoisted and a gun fired.
Starting signal: Both warning and preparatory signals will be lowered and a gun fired.

Starting Line

In Sydney Harbour between the signal mast of the starter's boat (flying the burgees of RANSA and CYCA, moored near the dolphins to the west of Shark Point), and the mast of a mark boat showing a red flag and an orange panel (moored off Taylors Bay). Yachts when starting shall pass the starter's boat on the starboard hand.

Recalls

Recall numbers will not be displayed. When yachts start prematurely, a gun will be fired or suitable sound signal made as soon as possible after the starting signal, and numeral pennant "O" will be broken out; in addition the committee vessel will announce the identity of the yacht(s) over the line on the frequency 2056kHz. A premature starter shall return in accordance with IYRU rule 51.1(b) but the race committee shall not inform her that she has wholly returned to the pre-start side of the line. Rule 51.1(c) shall not apply.

Course

Leave the (red) Lady Bay buoy and a mark boat flying international code flag M (moored approximately 600 metres north of Hornby Light) to starboard, thence from Sydney, east about to Dover, leaving Cape Horn to port and the Antarctic Peninsular to starboard.

**Handicap
Distance**

12730 miles.

Finishing Line

The finishing line is the transit on approximately 132 degrees true of the Admiralty Pier lighthouse at Dover Harbour and the Prince of Wales Pier lighthouse. Cross the line from west to east not more than 1/2 mile from the Admiralty Pier lighthouse.

**Finishing Time
Declaration**

Each yacht must take her own finishing time (in GMT) accurately when the Admiralty Pier Lighthouse bears 312 degrees True, and enter it on the declaration form. This form must be countersigned by a second person on board, who must carefully check the time. The declaration must be handed to a race official within 12 hours of finishing, except that the race committee may extend this time limit at its discretion.

**Rules and
Regulations**

(a) The race will be sailed under IYRU Racing Rules, FTCR General Conditions & Special Regulations, the International Offshore Rule (IOR) Mk. III, and these Sailing Instructions.
(b) After yachts have passed outside a line joining North Head and South Head, IYRU Rules 36 to 43 will cease to be applicable and will be replaced by Part D-Steering and Sailing Rules of International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
(c) The Race Committee shall have power to waive IOR 60.1 at its discretion.

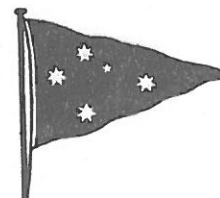
Protests

Protests in writing with £5 (or \$10 Australian) deposit, must be delivered to the Race Committee at Dover within 12 hours of the finish of the protesting yacht.

**Radio Reporting
(affecting General
Conditions 13(f))**

See Table (i) Frequency of Reports: delete clause (i), insert — "On crossing a line joining Lands End and Ushant, yachts shall report position and ETA Dover. This report and all subsequent reports to be addressed direct to HAMMONDS DOVER (office hours phone 201201, out of hours phone 203333 or Telex 96115). Subsequent reports shall be made twice daily, and when passing St. Catherine's Point (Isle of Wight) and Dungeness, messages shall be sent advising position and ETA Dover."

ALAN GREEN, Race Committee Secretary.



TROPHIES

Financial Times "Patriarch" Model, Best Elapsed Time (Both Legs). Cutty Sark Society Salver, Second Best Elapsed Time (Both Legs). Financial Times "Dolphin" Trophy, First Leg Best Elapsed Time. R.O.R.C. Clock, First Leg Best Corrected Time. Financial Times "Albatros" Trophy, Second Leg Best Elapsed Time. R.O.R.C. Clock, Second Leg Best Corrected Time for Both Legs. Sir Francis Chichester's Log, Best Kept Log. Centro Studi & Ricerche Busnelli Plaque, Most Meritorious Performance. Little Ship Club Watch, For Seamanship. Prize also from the Lord Mayor of Sydney

Fleet No.	Sail No.	Yacht	Radio Callsign	National Flag	Rig	Rating	Owner (Skipper)	Yacht Club	Designer LOA	Hull Colour
CR1	K 3566	GREAT BRITAIN II	2CRD	Great Britain	Ketch	69.5	Chay Blyth (Roy Mullender)	Joint Services S.C.	Alan Gurney 77 ft.	Maroon
CR2	F 6658	KRITER II	2CVW	France	Ketch	65.4	Castlemain Sud (Olivier de Kersauson)		J. Sharpe L Williams 80 ft.	Dk. Blue
CR3	I 6545	CS & RB II BUSNELLI	H05147	Italy	Schooner	42.0	Centro Studi e Ricerche Busnelli (Doi Malingri)	Y.C. Italiano	Presle 61 ft.	White
CR4	H 2151	THE GREAT ESCAPE	PHYK	Netherlan	Ketch	40.0	THE GREAT ESCAPE (Dirk Nauta)	NVV Kustzeglers	F. M. Van der Meer 56 ft.	Green
CR5	KA 48	ANACONDA II	VM2717	Australia	Ketch	64.4	Josko Grubic	Royal South Australian Yacht	Alan Buchanan 82 ft.	White

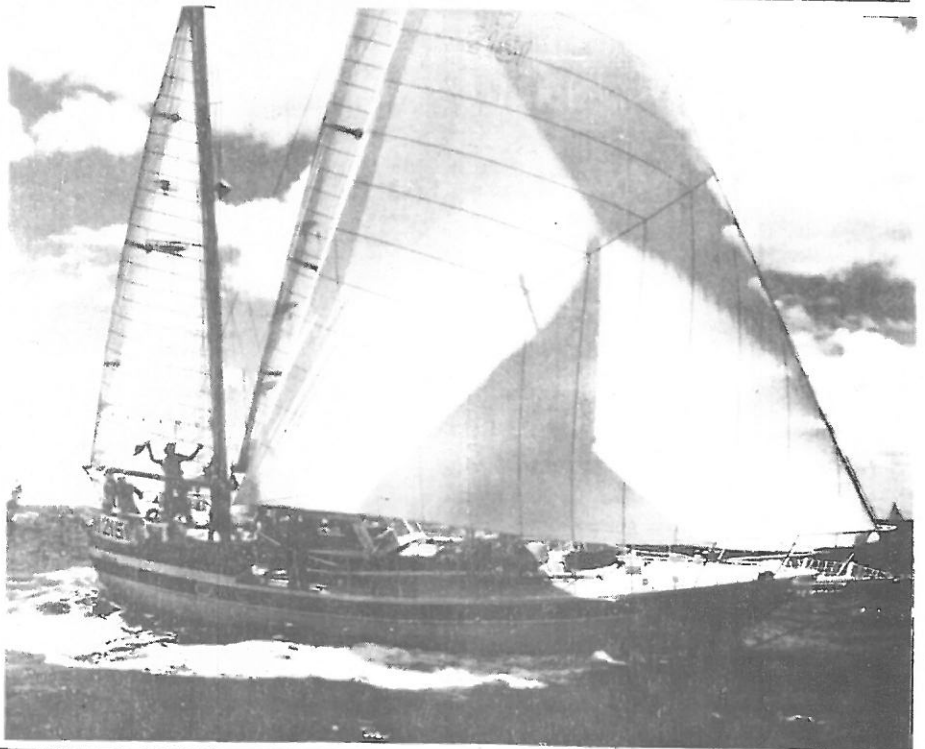
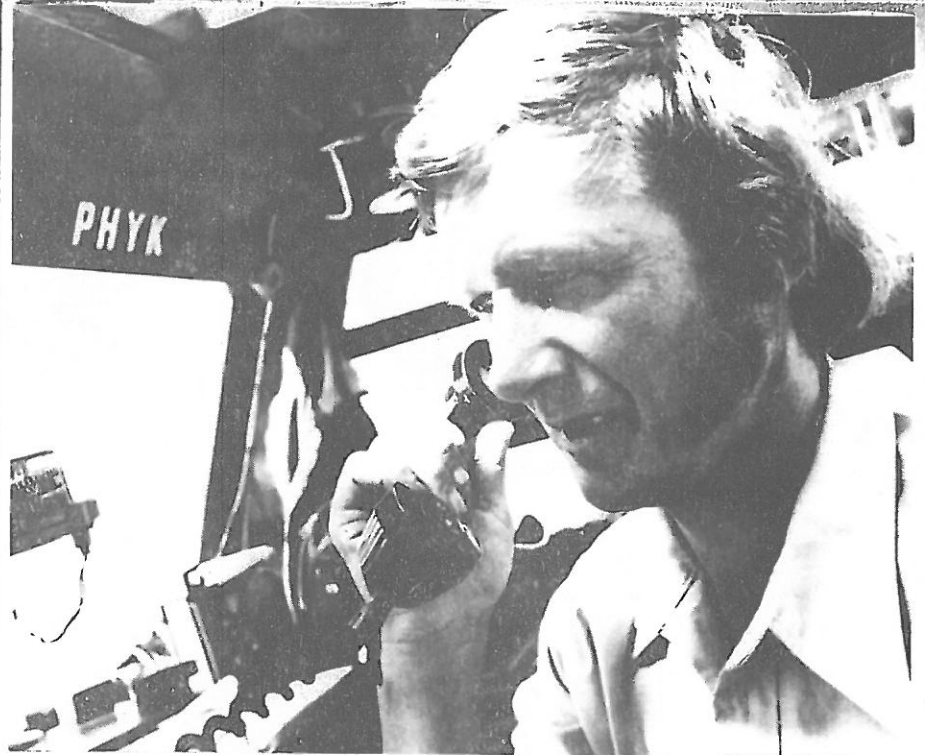


escapades

LAATSTE NIEUWS

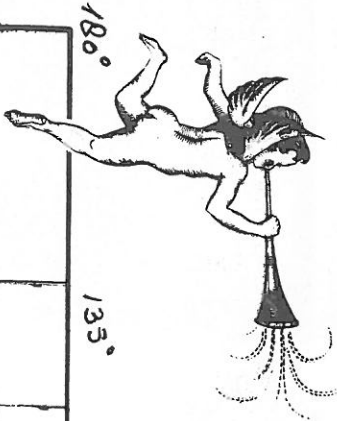
"THE GREAT ESCAPE".
Dinsdag 13 januari 1976
10.00 GMT.

Halloo, "Twellegea", hier Dirk. Onze positie is op het ogenblik 56.20 zuid en 128.30 west. We hebben op het ogenblik rustig weer. De zon schijnt, en we maken daar dankbaar gebruik van om onze kleding te laten drogen. Het lijkt wel een uitstalling aan dek. Afgelopen zondag was José jamig. Ze heeft de bevallige leeftijd van 28 jaar bereikt. We hebben met z'n allen voor haar kooi "lang zal ze leven" gezongen. Ze heeft griep en moest het bed houden. Ze knapt nu echter al weer wat op. We hopen met een dag of 14 Kaap Hoorn te bereiken, mits er wind is natuurlijk. De "Busnelli" ligt achter ons. We hebben elke morgen contact met ze. Ze zijn een beetje voorzichtiger geworden na hun "knock down". Dat was beslist geen pretje. We hebben extra bakstagen aan de hoofdmast aangebracht, onder de tweede zaling. Hij knakte licht naar achteren. In de span-schroef van de voorstag zat geen centje ruimte meer. We hopen dat het euvel zo verholpen is. Het roer houdt het prima. Geen geluid, geen ruimte in de onderpot, niets. Vorige week wees de barometer 960 milibaar aan. Het weer was toen niet eens zo slecht. Hier-



door ontstond een zeer gespannen sfeer aan boord. Een lage barometer en waar blijft het slechte weer. Dat kwam en niet zo zuinig ook. We waren er goed op voorbereid.

Veel nieuws is er van deze kant niet meer te melden. De hartelijke groeten aan familie, vrienden en belangstellenden van de bemanning van "THE GREAT ESCAPE". Tot de volgende keer.



Financial Times Clipper Race 1975-1976

SYDNEY — LONDON

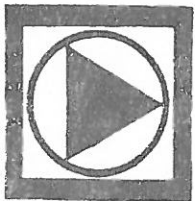
12730 MILES

Record passage by Clipper Ship PATRIARCH in 1869/70—69 days

Sunday, 21st December 1975

Starting at 1200

LONDON START AUGUST 31st 1975



POSITIONS MAY 12/1 1976

AMKONDA

TQE

BUSCHNELLI

FB II

SYDNEY II

START

